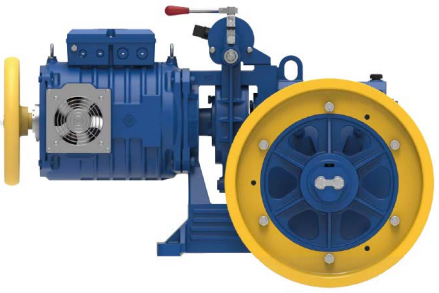
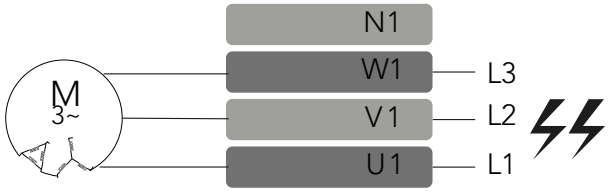
Montanari Giulio & C.
ARGANI E COMPONENTI PER ASCENSORI
GEARS AND COMPONENTS FOR LIFTS



Dişlili Motor Bağlantıları ve Yağlama

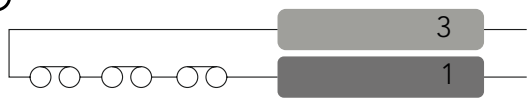
MOTOR : Montanari motorlar standart yıldız bağlıdır 380V 3Faz. Sağdaki bağlantı şeması VVVF motorlar için çizilmiştir. Yıldız bağlı ortak uçlar N1 klemensine getirilerek bağlanmıştır. **N1 klemensine herhangi bir bağlantı yapmayınız.** L1,L2,L3 uçlar trifaze bağlantı uçlarıdır.

MOTOR BESLEME



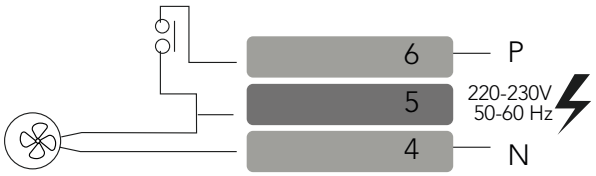
PTC :
1-3 nolu uçlar ısı koruma (motor termistör) uçlarıdır. (PTC) termistör uçları kullanılmadan motor ısı koruması garanti edilmemektedir. 1-3 uçlara 2.5V dan yüksek bir voltaj uygulanmamalıdır. 2.5V üzeri uygulamalar termistörleri ve bu kabloların geçtiği yerlerdeki motor sargılarını yakar.

PTC- TERMISTOR



FAN :
Fan olan modellerde 4-6 nolu uçlar fan uçlarıdır 220V AC beslenir. **Dikkat !** harici fanı olmayan motorlarda bu bağlantıyı göremezsiniz. 5 nolu termostat ucunu beslemeyiniz boşta kalacaktır. Beslerseniz termostat patlar ve sargılara zarar verebilir.

FAN BESLEMESİ



FREN :
Fren voltajı 180V DC, akım 1A' dir. İki ayrı bobin paralel olarak bağlanmıştır. 2 ve 3 nolu uçlar (+) ile beslenir 1 nolu uç (-) ile beslenir. Yüksek seyirli veya trafiği çok yoğun yerlerde frenin uzun süre açık kalması nedeniyle sargılar kavrulup yanabilir. Bu durumu engellemek için freni 180V DC ile açtıktan sonra gerilim 110 Volta kadar düşürülebilir ve frenin uzun ömürlü çalışması sağlanabilir. Yoğun trafikli yerler için pano imalatçınız ile görüşünüz.

YAĞLAMA :
Montanari dişlili makineler sentetik yağı ile birlikte verilmektedir (makine üzerindeki yağ etiketinde yağ tipi belirtilmiştir). Makine yanında gelen yağı şanzımana koyunuz ve şeffaf göstergenin ortasına kadar dolduğunu gözlemleyiniz. İlk yağ değişimi (sentetik yağ) 700 saat çalışmasına müteakip yapılması gereklidir. Sonraki değişimler 24-36 ayda bir yapılabilir. Yağ sıcaklığının 85°C ulaştığı yoğun çalışma şartlarında bu süre 12 ayda bir yapılması tavsiye edilir. ***Modellere göre yağ miktarları*** : M50-1 lt , M61-2 lt , M65-2 lt , M73-2.8 lt , M75-2.8 lt , Penta-3 lt , M83-4.5 lt , M85-4.5 lt , Penta830-5 lt , M93-6 lt , M95-6 lt , M98-12 lt , M104-16.50 lt , M109-38 lt

Yağ marka ve tipleri : ***Mobil SHC 630*** ve muadilleri ***Shell Omala RL 220 - Bp Energol GRXP 220 - Castrol Alpha SP 220***

YAN YATAKLI MAKİNELERDE MONTAJ:
Yan yataklı modellerde dikkat edilmesi gereken önemli husus yan yatağı şase üzerine sabitlemeden önceki pozisyonudur. Yüzeyi düzgün ve gönyesi alınmış şase üzerine makine oturtulur ve makine altı civataları sabitlenir ve bu esnada yan yatak ile şase arasında 0.1mm boşluk olması sağlanır. Halatlar atılmadan önce yan yatak 0.1mm şaseden yukarıdadır. Civataları takılmış ancak sabitlenmemiştir. Halatlar atılıp yük verildiğinde yan yatağın kendisi şaseye oturacaktır. Daha sonra civatalarını şaseye sabitleyiniz.

ENCODER : Incremental 1024 Pulse çift kanal encoder. Besleme 5-30 V arası yapılabilir.

LIKA C82

A Kanalı = Sarı	**B Kanal** = Yeşil	**Z Kanal** = Beyaz	**Besleme V+** = Kırmızı
-A Kanal = Mavi	**-B Kanal** = Turuncu	**-Z Kanal** = Gri	**Besleme 0V** = Siyah